



Django





Kullanıcı El Kitabı

İÇİNDEKİLER

Bilgi	2	Bakım	16
Emniyet talimatları.....	2	Servis İstasyonları.....	17
Karakteristik özellikleri	3	Servis operasyonları	18
Kullanılacak ürünler	5	Bakım talimatları.....	18
Talimatlara dair bilgiler	5	Buji	18
Taşıt açıklaması	6	Motor yağı seviyesi	18
Göstergeler.....	7	Motor yağının değiştirilmesi.....	19
Ekran işlevleri	8	Röle kutusunun boşaltılması.....	20
Kontroller.....	9	Hava filtresinin değiştirilmesi.....	20
Anahtarla çalışan kontak anahtarı işlevleri ..	10	Rölanti devri ayarı	20
Ekipmanlar	10	Gaz telinin hareketi	21
Depo bölümü / Aksesuar yuvası	10	Tekerlekler	21
Bagaj taşıyıcı	10	Fren muayenesi	22
Üst kasa.....	11	Akü	23
Hizmet askısı	12	Ampulün değiştirilmesi	24
Kullanım öncesi kontroller	13	Far ayarı	24
Yola çıkmadan önceki incelemeler	13	Sigortalar	25
Başlatma ve sürme talimatları.....	13	Tüketici	26
Uyarı	13		
Motoru başlatmak	13		
Sürüş	14		
Yakıt-Yakıt tasarrufu	15		
Motor rodajı	15		
Motorun kapatılması ve park etme	15		

BİLGİ

Bir Peugeot taşıtı satın aldınız.

Ürünlerimizden birisini satın aldığınız için size teşekkür etmek istiyoruz.

Lütfen taşıtı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumaya zaman ayırınız.

Bu kullanıcı kılavuzu daima taşıt bagajında tutulmalıdır. Taşıtın kullanımı, kontrolleri ve bakımına dair bilgiler içermekte olup, önemli emniyet talimatları ile kullanıcının ve üçüncü şahısların kazalara karşı korunması amaçlanmıştır.

Taşıtınızı tam çalışır halde tutmanız için pek çok tavsiye sunmaktadır.

Yetkili bayiniz taşıtının tüm karakteristik özelliklerine aşina olup, özgün yedek parçalara ve özel araçlara sahiptir. Yerleşik servis çizelgesine göre en iyi koşullarda taşıtınıza servis sağlayabilir ve size tavsiyelerde bulunarak, tam güvenli şekilde sürüş zevkini çıkarmanız garantilenmiş olur.

Bu kılavuz taşıtın entegre bir parçası olarak görülmeli, araç satılsa bile onunla birlikte kalmaya devam etmelidir.

Sürekli şekilde iyileştirmeler yapmaya kendisini adanmış bulunan PEUGEOT Scooters; belirtilen herhangi bir referansa eklemeler yapma, değiştirme, kaldırma haklarına sahiptir.

EMNİYET TALİMATLARI

Tecrübesiz bir motosiklet sürücüsü, trafiğe çıkmadan önce taşıtına tamamen aşina hale gelmelidir. Tecrübesiz bir sürücüye taşıtınızı ödünç vermemeniz şiddetle tavsiye edilir.

Bir motosikleti sürmek için, motor kapasitesine dayalı olarak ve geçerli mevzuat çerçevesinde, yasalara göre bir profesyonel ile özel eğitim tamamlamanız ya da bir lisans sahibi olmanız gerekmektedir.

Hem kullanıcının hem de yolcunun onaylı birer kask kullanması gereklidir. Ayrıca motosiklet sürmeye uygun açık renkli veya ışığı yansıtıcı giysiler ile koruyucu gözlük ve eldivenler giymeniz tavsiye edilir.

Bazı ülkelerde geçerli mevzuat, bir yolcunun taşınmasına izin vermeyebilir veya başka yerlerde motosiklet kullanıcılarının, bir kaza durumunda potansiyel hasarlara karşı yolcuyu ve üçüncü şahısları korumak için bir hukuki sorumluluk sigortası poliçesi yapılması gerekli olabilir.

Alkol, uyuşturucu veya belirli ilaçların etkisi altında sürüş yapmak, siz ve diğer insanlar için tehlikelidir ve mazur görülemez.

Aşırı hız, pek çok kazada önemli bir faktördür. Hava koşullarına göre hızınızı ayarlamalı, yol işaretlerini ve tabelalarını dikkate almalısınız.

Opsiyon olarak PEUGEOT SCOOTERS tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcılar ve sepetler mevcuttur. (modele göre değişir). Montaj talimatlarına uyulmalıdır ve azami izin verilebilir yük (ekipmana göre 3 ila 5 kg) aşılmamalıdır.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Taşıtınızı park ederken, ciddi yanmalara yol açabileceğinden vücut kısımları ile veya yangına yol açabileceğinden yanıcı materyaller ile temas ihtimaline karşı dikkatli olunuz.

PEUGEOT SCOOTERS tarafından onaylanmamış olan ve taşıt performans ya da teknik karakteristik özelliklerini değiştiren uyarlanabilir parçaların monte edilmesi yasaktır. Herhangi bir modifikasyon garantiyi geçersiz kılacaktır ve taşıt artık uygun servislerce onaylanmış versiyon ile uyum halinde olmayacaktır.

Yönerge 97/24/EC'ye göre gerekli taşıt kimlik bilgisi, taşıtın üzerine yerleştirilen kontrol etiketindedir. Moped ve hafif motosikletlerin kurcalanmasına karşı bir önlem teşkil etmektedir.

KARAKTERİSTİKLERİ

	Django 125	Django 150
Resmî tip-onay kodu		
	M2AAAA	M2ABAA
Motor		
Motor tipi	4-strok tekli-silindir. Hava soğutmalı.	
Silindir hacmi	125	151
mm cinsinden çap x strok	52.4 x 57.8	57.4 x 58.2
Litre Kapasitesi		
Motor yağı	0.95	
Röle kutusu yağı	0.18	
Yakıt tankı	8.5	
Fork yağı	0.092	
mm cinsinden ebatlar		
Uzunluk	1925	
Genişlik	710	
Yükseklik	1190	
Dingil arası mesafe	1350	
Ağırlık - kg		
Yüksüz ağırlık	129	
Çalışır halde	135	
İzin verilen maksimum. Taşıtın, kullanıcının, yolcunun, aksesuar ve bagajın toplam ağırlığı.	330	

KARAKTERİSTİKLERİ

TR

	Django 125	Django 151
Lastik ebatları		
Ön	120/70 - 12	
Minimum yük endeksi ve hız oranı	40G	
Arka	120/70 - 12	
Minimum yük endeksi ve hız oranı	58G	
Basınç (bar)		
Ön	1.8	
Arka	2	
Süspansiyon		
Ön	Hareket: 85 mm	
Arka	Hareket: 80 mm	
Frenler		
Ön	1 disc Ø200 mm	
Arka	1 disk Ø196 mm (Konvansiyonel fren) 1 disk Ø190 mm (Entegre fren SBC)	
Işıklar		
Farlar	12V - 60/55W	
"Yan ışık" ampülleri	12V - 5W veya LED	
Gösterge ampülleri	LED	
Arka ışık	LED	
Plaka ışığı	12V - 5W	
Dirençli buji		
	NGK CR7HSA	
Akü		
	12V - 6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASA YTX7A-BS	

TALİMAT BİLGİLERİ

Aşağıdaki simgeler belirli bilgilere işaret etmektedir:



Möbius bandı

Geri dönüştürülebilir.

Ürünün veya paketin geri dönüştürülebilir olduğunu belirtir.



İrite edici

Ürün cildi, gözleri ve solunum organlarını irite edebilir.

Cilt ve giysilerle temastan kaçınınız. Eldivenler, koruyucu gözlükler ve pamuklu iş tulumu gibi uygun giysiler giyiniz. Dumanları solumayınız. Temasta bulunduysanız su ile tamamen yıkayınız.



Tutuşabilir

Herhangi bir ateş veya ısı kaynağından (barbekü, radyatör, ısıtıcı vs.) uzak tutunuz. Ürünü güneşte bırakmayınız.



Aşındırıcı

Ürün, canlı dokulara veya diğer yüzeylere zarar verebilir.

Cilt ve giysilerle temastan kaçınınız. Eldivenler, koruyucu gözlükler ve pamuklu iş tulumu gibi uygun giysiler giyiniz. Dumanları solumayınız. Temasta bulunduysanız su ile tamamen yıkayınız.



Patlayıcı

Darbe, sürtünme, kıvılcım ve ısıdan kaçınınız.



Çevreye tehlikelidir

Ürün hayvanları ve bitkileri etkilemektedir. Çevreye, lavaboya veya çöp kutusuna atmayınız. İdeal çözüm, ürünü en yakın ev atıkları geri dönüşüm merkezine getirmektir.



Toksiktir

Ürün solunursa, yutulursa veya ciltle temas ederse sağlığı ciddi şekilde etkileyebilir. Soluma ile bile olsa vücut ile doğrudan temastan kaçınınız. Kötü hissedilmesi durumunda tıbbi yardım alınız.



Çöp kutusuna atmayınız Ürünün bileşenlerinden birisi toksik olup çevreye zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöp kutusuna atmayınız. Satıcıya veya belirli bir atık bertaraf alanına götürünüz.



İnsanların Emniyeti

İnsanlar için tehlikeli olabilecek operasyon.

Tavsiyelere tam uyulmazsa insanların emniyeti ciddi şekilde etkilenebilir.



Önemli

Taşıta zarar verebilecek operasyon.

Taşıta zarar vermemek için takip edilecek belirli prosedürlere işaret eder.



Not

Taşıtın operasyonuna dair temel bilgileri sağlar.

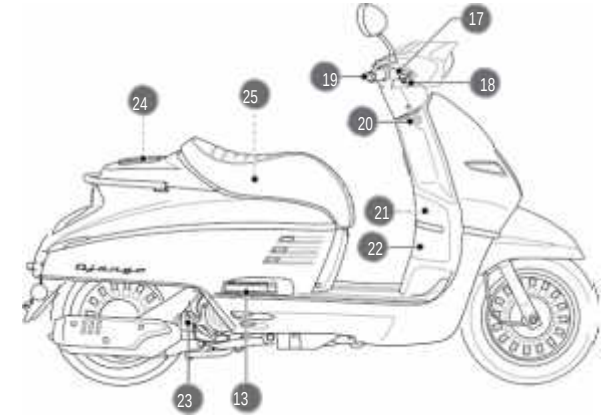
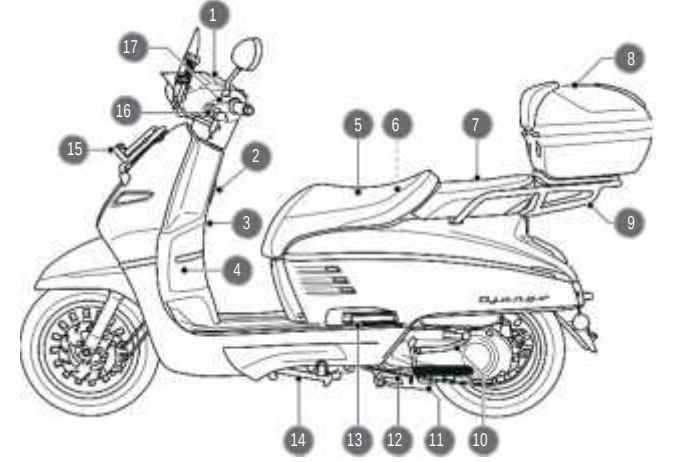
KULLANILACAK ÜRÜNLER

Kurşunsuz benzin
95 veya 98
Motor Yağı
SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ SAE 10W40 Sentetik API SL/SJ
Röle kutusu yağı
SAE 80W90 API GL4
Fren sıvısı
DOT 4
Çatal yağı
SAE 10W

TR

TAŞIT AÇIKLAMALARI

1. Gösterge paneli
2. Hizmet askısı
3. Kilit (Yakıt tankı flapı / Depo bölümü)
4. Yakıt tankı
5. Sürücü selesi
6. İmalatçı levhası
7. Yolcu arka koltuğu
8. Üst kasa¹
9. Arka bagaj taşıyıcı¹
10. Marş
11. Merkezi stant
12. Motor numarası
13. Katlanır yolcu ayaklığı
14. Yanal stant
15. Ön bagaj taşıyıcısı¹
16. Sol fren kolu
17. Fren sıvısı seviyesi
18. Sağ fren kolu
19. Gaz pedalı
20. Kontak anahtarı / Selenin açılışı
21. Şase işaretleri
22. 12V aksesuar yuvası
23. Motor yağı seviyesi
24. Akü/Sigortalar
25. Sele depo bölümü / Kurcalama önleme etiketi



1. Modele göre değişir. Ücrete tabidir.

GÖSTERGELER

Gösterge paneli, kontak çalıştırıldığında kendisini başlatır. Otomatik olarak ekran birimi segmentlerinin ve tüm gösterge ışıklarının ışıkları için işlev testi yapılır.



1. Hız Ölçer

- Km ve milleri gösteren çift ölçekli hız ölçer.

2. Sağ-Sol sinyal uyarı ışığı / Tehlike uyarı ışığı göstergesi

- Gösterge panelinde her bir yanda birer sinyal uyarısı vardır.
- Bir sesli uyarıcı sürücüyü yön sinyallerini hatırlatır.
Bir göstergede arıza varsa uyarı ışığının ve diğer göstergelerin yanıp sönme sıklığı, bir sorunun varlığı hakkında sürücüyü uyarmak için artar.
- Tehlike uyarısı ışıkları sadece kontak "ON" konumundayken açılabilir.
- Kontak kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak tehlike uyarısı ışıkları söndürülür, böylece akü korunur.

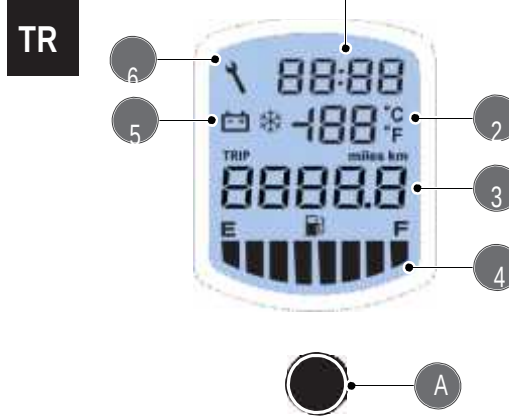
3. Uyarı ışığı - "rezerv"

4. Ekran kontrol düğmesi

5. Uzun far kontrolü

6. Çok-işlevli ekran

EKRAN İŞLEVLERİ



1. Saat.
 2. Dış sıcaklık mastarı.
 3. Yol sayacı/km ölçer.
 4. Yakıt mastarı/Yakıt rezervi mastarı
 5. Akü şarj göstergesi.
 6. Bakım göstergesi. A.
- Ekran kontrol düğmesi.

1. Saatin ayarlanması

Kontak açıkken zaman yanıp sönene kadar kontrol düğmesine (A) basınız.

- Kontrol düğmesine arka arkaya basarak zamanı ayarlayın.

Kontrol düğmesine 2 saniyeden fazla basmak dakikanın birinci hanesini yanıp söndürecek.

- Kontrol düğmesine arka arkaya basarak dakikaları değiştirin

Kontrol düğmesine 2 saniyeden fazla basmak dakikanın ikinci hanesini yanıp söndürecek.

- Kontrol düğmesine arka arkaya basarak dakikaları değiştirin

Saat ayarını onaylamak için kontrol düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

2. Dış sıcaklık mastarı

- Gösterilen sıcaklık, taşıtın önünde okunandır.
- "Gizli buzlanma" riski simgesi, sıcaklık 3°C altına düşer düşmez gözükür.

3. Yol sayacı

Km ölçer, taşıtla seyahat edilen km sayısını gösterir ve kaydeder. Makine toplam km'si, akü bağlantısı kesilince bellekte kalmaya devam eder.

Km ölçer (TRIP)

Km ölçer, belirli bir süre dahilinde seyahat edilen km sayısını gösterir ve kaydeder. Akü bağlantısı kesilse bile taşıtın günlük mesafesi kayıtlı kalır.

Toplam mesafeden günlük mesafe ekranına geçiş yapmak

- Kontak açıkken toplam mesafeden günlük mesafeye ve aksi şekilde geçişler, kontrol düğmesine (A) kısaca basarak yapılır.

Km sayacının resetlenmesi

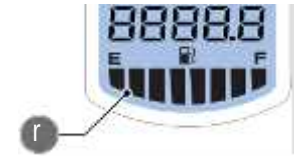
- Kontak açıkken günlük km sayacının resetlenmesi, kontrol düğmesine (A) 3 saniyeden fazla basılarak yapılır.

4. Yakıt mastarı/Yakıt rezervi mastarı

Tank doluyken:

- Tüm yakıt seviyesi göstergesi bölümleri yanar.
- "Pompa" simgesi gösterilir.

Min. ve maks. seviyeler E ve F harfleriyle gösterilmektedir.



Rezerv göstergesi son iki segment (r) ile gösterilir, yakıt göstergesi ve "pompa"simgesi ekranı üç rezerv seviyesini gösterir.

- Birinci seviye: Yakıt rezervi uyarı ışığı açık, iki segment yanıp söner.
- İkinci seviye: Yakıt rezervi uyarı ışığı açık, son segment yanıp sönmektedir.
- Üçüncü seviye: Tank boşken yakıt göstergeleri yanar ve "pompa" simgesi yanıp söner.



Tüm segmentler yanıp söniyorsa tanı işlevi yakıt ölçüm sisteminde bir anormallik tespit etmiştir. Sistem bir yetkili bayi tarafından kontrol edilmelidir.

5. Akü şarj göstergesi

Akü şarj göstergesi hareket halindeyken yanıp sönüyorsa, akü şarj sistemi onaylı bir bayi tarafından kontrol ettirilmelidir.

6. Bakım göstergesi (Mevcutsa)(Kullanım şartlarına göre farklılık gösterir)

Kontak her çalıştırıldığında gösterge, sonraki servise kadar kalan mesafeyi gösterir.

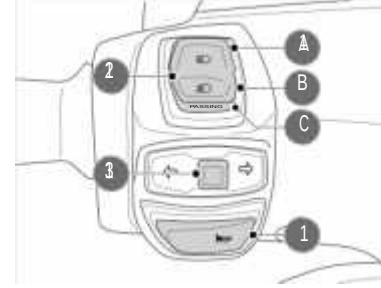
Django 125/151cc	2500 km
------------------	---------

Bakım kilometresi sıfır olunca bakım simgesi ekranda yanan halde kalır.



Servis simgesini kaldırmak için taşıtı yetkili bir servise götürmeniz gereklidir.

KONTROLLER



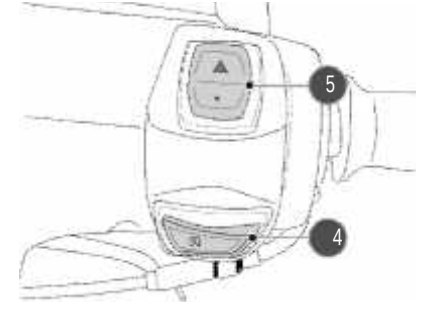
1. Korna anahtarı.
 2. Kısa ışıklar/far anahtarı.
- 3 işlevi vardır:

- A. Uzun far. B. Kısa far.
C. Işıkların yanıp sönmesi (Geçiş).

3. Sinyal anahtarı.
Yön değişikliğini belirtmek için basınız:

- Ya sağa.
- Ya da sola.

Yanıp sönmelerini durdurmak için anahtara basınız.



4. Marş anahtarı.
5. Tehlike uyarı ışığı anahtarı.

Tehlike uyarısı ışıkları sadece kontak "ON" konumundayken açılabilir.

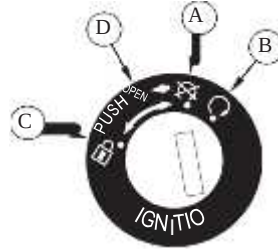
Tehlike uyarısı ışıkları, akü tasarrufu için kontakta 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

TR

ANAHTARLA ÇALIŞAN KONTAK ANAHTARI İŞLEVLERİ

A. Motor kapalı konumu
Motor kapalıdır. Elektrik devresine giden güç kapalıdır. Anahtar çıkartılabilir.

B. Çalışır konum
Elektrik devresine giden güç açıktır. Motor çalıştırılabilir. Anahtar çıkartılamaz.



C. Yönlendirme serbest
Elektrik devresine giden güç kapalıdır. Gidonlar sola döndürülmeli, bu esnada anahtar eş zamanlı olarak itirilerek sola döndürülmelidir. Anahtar çıkartılabilir.

D. Selenin açılması
Bu konumda anahtar hareketi, bir kablolu aygıtla seleyi açmanıza imkan tanır.

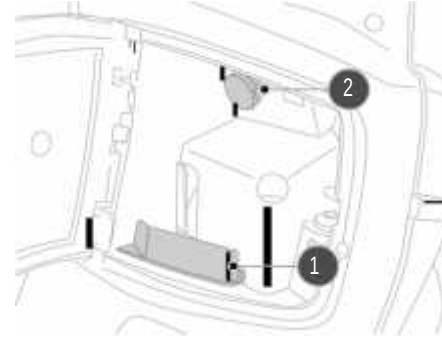
EKİPMANLAR

DEPO BÖLÜMÜ / AKSESUAR YUVASI

Eldiven bölümü flapını açmak için anahtarı kilide yerleştirin ve sağa döndürün.

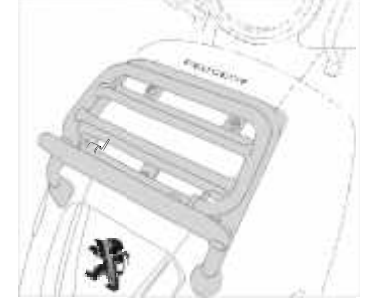
1- Depo bölümü
Değeri ne olursa olsun (anahtarlık, vs.) eldiven bölümünde nesne bırakmayınız. Hırsızlık durumunda imalatçı sorumlu tutulamaz.

2- 12V - 60W aksesuar yuvası
Kontak çalıştırıldığında aksesuar yuvasına güç gelir. Düşük voltajlı aygıtları (cep telefonu, GPS, vs.) bağlamak için kullanılabilir. Aksesuar yuvası 5A sigorta korumasına sahiptir.



BAGAJ TAŞIYICISI

Ön bagaj taşıyıcısı (ücretli olarak satılmaktadır)¹



Ön bagaj taşıyıcısı 3kg maksimum yük taşıyabilir.

Arka bagaj taşıyıcısı (Ücretli olarak satılmaktadır)¹
Arka bagaj taşıyıcısı 6 kg maksimum yük taşıyabilir.



Sinyalleri ve yönlendirmeyi engelleyebilecek çok büyük yükler koymayınız.

Her bir bagaj taşıyıcısı için tavsiye edilen maksimum yükü aşmayınız.

Mesafe kısa bile olsa bagajı taşıta sıkıca sabitleyiniz.

1. Modele göre değişir Ücretli olarak satılmaktadır

ÜST KASA¹



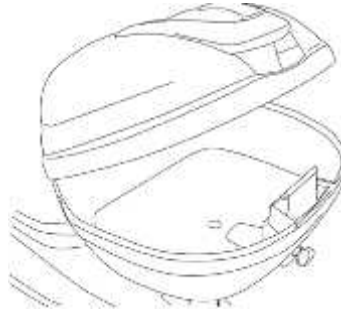
Üst kutu 2 anahtarla teslim edilir.
Üst kutu için maksimum izin verilen yük 3 kg'dir.

Üst kutunun açılması:

- Anahtarı kilide sokun
- Anahtarı kilit içinde sağa döndürün ve düğmeyi (A) ittirin.

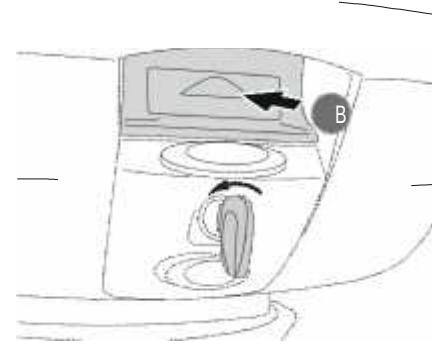


Üst kutuyu açınız.



Üst kutunun kapatılması:

- Kilitleme flapına (B) basın ve anahtarı kilit içinde sola döndürün
- Anahtarı çıkartın.



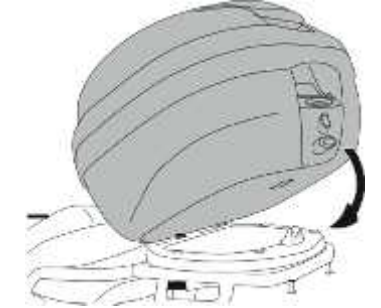
Üst kutunun çıkartılması:

- Anahtarı kilide sağa doğru sokun.
- Anahtarı kilit içinde döndürün ve düğmeye (C) basın
- Üst kutuyu çıkartın ve kırılma ihtimaline karşı anahtarı kilitten çıkartın.



Üst kutunun yerleştirilmesi:

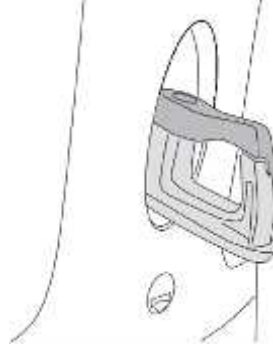
Üst kutu taşıta oturtulurken anahtar gerekmez.



- Üst kutuyu ön taraftan desteğine oturtun.
- Üst kutuyu arka taraftan bastırarak ve yerine doğru oturduğundan emin olarak oturtun.

1. Modele göre değişir. Ücretli olarak satılmaktadır.

HİZMET ASKISI



Hizmet askısı arka muhafaza panelinde bulunur.
Maksimum 2.5 kg'lık yük için kullanılabilir.

YANAL STAND

Yanal stantta, stant aşağıdayken motorun başlamasını engelleyen bir kontak kesme mekanizması vardır.

Sistem motoru başlatmadan önce sürücüyü standı kaldırması için uyarır.

Eğer motor, dayanak aşağıdayken çalışıyorsa, onaylı bir bayi tarafından devrelerin kontrol ettirilmesi önemlidir.

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanıcı taşıtının iyi koşulda olduğundan kişisel olarak emin olmalıdır. Taşıt kullanılmadığında bile bazı emniyet unsurları hasar işaretleri gösterebilir, örneğin kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminde oksitlenmeye veya tekerleklerde basıncın düşmesine ve bunlar da ciddi sonuçlara yol açabilir. Basit bir görsel muayeneye ek olarak kullanım öncesi aşağıdaki hususları gözden geçirmek son derece önemlidir.



Bu kontroller sadece birkaç dakika sürmekte olup taşıtınızı iyi koşulda, emniyet ve güvenilirliği bir araya getiren şekilde optimum kullanımı sağlamak içindir.

Eğer listedeki unsurlardan biri düzgün çalışmıyorsa, gerektiğinde taşıtı kullanmadan önce tescilli bir bayiden kontrol ve tamir etmesini isteyiniz.

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE YAPILACAK İNCELEMELER

Bileşen	Kontroller
Yakıt	- Tanktaki yakıt seviyesini kontrol edin. - Gerekirse yakıtı tamamen doldurun. - Yakıt sızıntısını kontrol edin.
Motor Yağı	- Motor yağı seviyesini kontrol edin. - Gerekirse tavsiye edilen yağ ile doldurun
Disk frenleri	- Frenin çalışmasını kontrol edin. - Hafiflik hissi veriyorlarsa onaylı bayiye kontrol ettirin. - Fren balatası aşınmasını kontrol edin. - Rezervuar fren sıvısı seviyesini kontrol edin.
Işıklar, sinyaller, göstergeler, korna	- Çalışmalarını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.
Tekerlek ve lastikler	- Aşınma ve durumlarını kontrol edin. - Soğuk lastik basınçlarını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.
Gaz	Gaz kolunun düzgünce döndüğünü ve başlangıç konumuna doğru şekilde dönüş yaptığını kontrol edin.
Yönlendirme	Yönlendirmenin serbestçe döndüğünü kontrol edin.
Stant	- Merkezi ve yan stantların düzgün açıldığını kontrol edin. - Kontak kesme operasyonu.

BAŞLAMA VE SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

UYARI

İlk kullanım öncesinde tüm kontrollere ve ilgili kullanımlarına aşina olduğunuzdan emin olunuz. Kontrollerden herhangi birisinin işlevine dair emin değilseniz tescilli bayiniz sorularınızı cevaplayabilir, ihtiyacınız olabilecek her yardımı sağlayabilir.



Egzoz dumanları toksik olduğundan, motor iyi havalandırılan bir yerde başlatılmalıdır. Kısa bir süre için dahi olsa, kapalı bir yerde çalıştırılmasına izin verilmemelidir.

MOTORUN BAŞLATILMASI

Daha yüksek emniyet için taşıtı, motoru başlatmadan önce merkezi standına yerleştirin.

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Gazın OFF konumunda olduğundan emin olun.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birisine basın. Marşa 10 saniyeden fazla basmayın.
- Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini serbest bırakın.



Motor çalışmazsa marş düğmesini ve fren kolunu serbest bırakın, tekrar denemeden önce birkaç saniye bekleyin.

Harekete geçirmek için taşıtı merkezi standına yerleştirin.

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Gazın OFF konumunda olduğundan emin olun.
- Sağ elinizle tutma kolunu kavrayın.
- Motor çalışana kadar marşı işletin.

SÜRÜŞ

Başlamak

Taşıt, motor çalışır halde standında durmaktadır.

- Fren kolunu sol elinizle sıkın, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve taşıtı ileri iterek merkezi standı katlayın.

- Taşıta oturun.
- Sol freni serbest bırakın ve hareketi başlatmak için sağ elinizle yavaşça gaz kolunu döndürün.

Hızlanma ve yavaşlama



Hızlanmak için gaz kolunu (A) yönüne döndürün.
Yavaşlamak için,
gaz kolunu (B) yönüne döndürün.

fren

Sağ kol ön freni ve sol kol da arka freni kontrol eder.

İyi bir frenleme için aşağıdaki eylemlerin koordinasyonu çok önemlidir:

- Gazı kapatın.
- Sol ve sağ fren kollarını eş zamanlı olarak kullanın ve yavaşça basıncı artırın.



Sadece bir frenin kullanılması frenleme verimini düşürür ve tekerleği kilitleyerek düşmeye yol açabilir.

Islak yolda veya kıvrımlarda ani frenlerden kaçınılmalıdır.

Dik yamaçlarda uzun süreli frenlemeden kaçınmak için hızı azaltın zira aşırı ısınma frenleme verimini düşürecektir.

Sağ fren ikinci bir servis freni olup, sadece ön frende harekete geçer ve acil durumlarda entegre frenleme sistemini destekler.



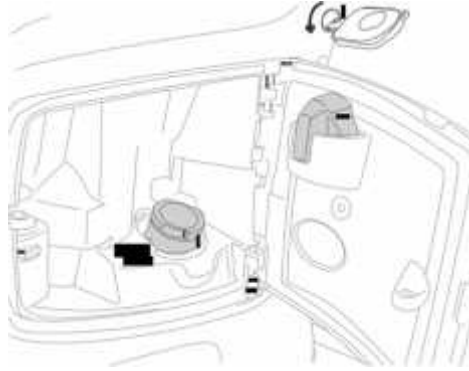
Eğer bir fren kolu çekildiğinde hafiflemiş hissi veriyorsa: Hidrolik kontrole sahipse derhal tescilli bayi tarafından kontrol edilmelidir.

YAKIT-YAKIT TASARRUFU



Yakıt tankı sadece motor tamamen kapalı olduğunda doldurulmalı ve taşımaktan kaçınılmalıdır. Taşma olursa derhal silinmelidir.

Isındığında yakıt genleşir ve güneşin ya da motorun sıcaklığı altında tanktan sızabilir.



Taşıtı merkezi standı üzerine yerleştirin.

Yakıt kapağını açmak için anahtarı kilide yerleştirin ve sola çevirin.

Yakıtla doldururken nozul ucunun yakıt tankının doldurma deliğine doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Doldururken başlığı, bu amaçla tedarik edilmiş olan, flapın iç kısmındaki tutucuya yerleştirin.



**Kurşunsuz petrol
95 veya 98**

Yakıt tüketimini azaltmak ve taşıtınızın mekanizmasını korumak için:

- Çok kısa mesafeler için yüksek devir kullanımından kaçınınız.
- Boşa alındığında motoru avarada tam gazla çalıştırmayın.
- Kullanıcının, yolcunun, bagajın ve aksesuarların ağırlığının azami izin verilen yükü aşmadığından emin olunuz.
- Kısa süreli duruşlarda bile motoru kapatınız.

Yakıt tüketimi yönetimi aynı zamanda çevresel korumaya yapılan kişisel bir katkıdır.

RODAJ

Rodaj, performansı ve kullanım ömrünü garantilemek için önemlidir.

Rodaj süresi boyunca motora aşırı yüklem yapmamanız, normalden yüksek bir sıcaklığı aşmamanız önerilir.

0 ila 500 km arası.

Gaz kolunu uzun bir yolculuk boyunca seyahat mesafesinin yarısından fazla açık tutmayın.

500 ila 1000 km arası.

Gaz kolunu uzun bir yolculuk boyunca seyahat mesafesinin 3/4'ünden fazla açık tutmayın.

Bu dönemden sonra taşıt normal şekilde kullanılabilir.

MOTORUN KAPATILMASI VE PARK

Rölanti hızındayken kontak anahtarı "OFF" konumuna döndürülerek motor kapatılır.

Taşıit tercihen düz zemine park edilmelidir.

- Orta stant üzerine.
- Veya yanıl stant üzerine.

Her park edildiğinde yön kolları kilitlenmeli ve kontak anahtarı çıkartılmalıdır.

BAKIM PROGRAMI

Bakım planı, periyodik bakım aralıklarını belirtir. Her aralık sonunda, inceleme, kontrol, değişim, ayar, yağlama ve bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesini sağlayın. Periyodik bakım uygulanmadığı takdirde, araçta hızlı aşınma ve ağır hasar oluşur. Aracınız sürekli tam gazda, tozlu ortamlarda vb. yüksek baskı altındaki Sartlarda kullanılıyorsa, aracınızın güvenilirliği açısından da bazı bakım işlemlerinin belirtilenden daha kısa sürede uygulanması gerekir. İSOTLAR MOTOR OTOM. PET TUR. NAK. İNŞ. SAN.VE TİC. A.Ş.. bakım planındaki işlemleri bir Peugeot Scooters Yetkili Servis Merkezine yaptırmanızı tavsiye eder. Periyodik kontrollerde, değişim gerektiren parça(lar) olduğu ortaya çıkabilir. Peugeot Scooters'ın parça değişimlerinde, sadece orijinal Peugeot Scooters yedek parçalarının kullanılması tavsiye edilir.

DİKKAT !

Aracınızın güvenilirliğini koruması ve daima ideal performans sağlaması için, alıştırma ve bakım işlemlerinin uygulanması Şarttır. Periyodik bakımın bu kullanım kılavuzunda verilen talimatlar doğrultusunda eksiksiz şekilde gerçekleştirilmesini Sağlayın. Periyodik bakım aracın performansının yüksek tutulmasına daima yardımcı olur ve bakım planlarımız Peugeot Scooters'ın Yüksek performansını korumak için hazırlanmıştır. **Garantiden yararlanabilmeniz için, planlı bakım aralıklarında aracınıza Bakım yapılmasının şart olduğunu lütfen unutmayın.** Ayrıca, garanti süresi dolduktan sonra da aracınıza kullanım kapsamına Göre uygun aralıklarla bakım yaptırmanızın aracınızı en yüksek performans seviyesinde tutacağını da unutmayın. Emin olmadığınız durumlarda veya yardıma ihtiyacınız olduğunda lütfen bizimle çekinmeden irtibata geçin ve irtibatlarınızda Şasi numarası, motor numarası, aracınızın satın alım tarihi , aracınızı satın aldığınız ve bakımını yaptırdığınız Yetkili Servis Merkezinin veya Yetkili Servisin adını da belirtin.

İlk Bakım (Kisbee 50cc,Tweet 150cc,Django 150cc,Citystar 200cc,Metropolis 400cc,Satellis 400cc) :

1 Ay / 500-750 KM (Hangisi Önce Dolarsa)

Diğer Bakımlar (Kisbee 50cc,Tweet 150cc,Django 150cc,Citystar 200cc) :

6 Ay / 2500-3000 KM (Hangisi Önce Dolarsa)

Diğer Bakımlar (Metropolis 400cc,Satellis 400cc) :

12 Ay / 5000-6000 KM (Hangisi Önce Dolarsa)

	ADI	YETKİLİ	ADRES	İLÇE	İL	TELEFON
1	TAYFUN MOTOR	TAYFUN BATLAR	ENİ SANAYİ MAHALLESİ ÇANKIRI CADDESİ NO:67/6-7	ALTINDAĞ	ANKARA	0312 324 36 06
2	ULUSAN MOTOR	VEHBİ ULUSAN	ORAN MAH. MEVLANA BULVARI (KONYA YOLU) NO:453	ÇANKAYA	ANKARA	0312 440 1717
3	YETİMOĞLU MOTORLU ARAÇLAR	ALİ YÖNTEM	YENİ GÜN MAH. KIZIL IRMAK CAD. NO:12/4	MERKEZ	ANTALYA	0242 311 11 67
4	ÇİFTÇİOĞLU SAFARI TAŞ. TURİZM. İNŞ. LTD. ŞTİ	HASAN UYSAL	CUMHURİYET MAH. MUHAMMET MÜFTÜOĞLU CAD. NO:54	ALANYA	ANTALYA	0242 515 19 18
5	ŞENOL MOTORLU ARAÇLAR	GÜLHİZAR KINLI	ALTINKUM MAH. ATATÜRK BULVARI NO:38	DİDİM	AYDIN	0256 813 22 27
6	KALENDER MOTOR	ADEM KIRER	SANAYİ SİTESİ 255. SK. NO:2/B	MERKEZ	AYDIN	0256 313 81 07
7	MOTOPORT	FERİDUN AKBALIŞ	CANDAN TARHAN BULV. CANAN APT. NO:70	KUŞADASI	AYDIN	0256 614 70 30
8	JOKER MOTOR	GÖKHAN AKSOY	YENİ SANAYİ SİT. EKİM CAD. 10. SK. NO: 6	MERKEZ	BALIKESİR	0266 249 41 54
9	ALTAN SERKAN ÖZKABAN	ALTAN ÖZKABAN	17 EYLÜL MAH. ŞİLHAN GÜNCAN CAD. NO:32	BANDIRMA	BALIKESİR	0266 713 42 39
10	ŞANÇELİK OTOMOTİV A.Ş	UTKU DÖRTDEMİR	İZMİR YOLU 5. KM. ATAEVLER KARŞISI	NİLÜFER	BURSA	0224 441 75 00
11	DENİZ MOTOR	MEHMET DENİZ	KOZLUCA MAH. TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO:59/A	ŞAHİNBEY	GAZİANTEP	0342 232 75 71
12	ŞAKİR UYGUN	ŞAKİR UYGUN	PİRİ MEHMET MAHALLESİ MATBAALAR CAD. NO:36	MERKEZ	ISPARTA	0246 218 65 84
13	DATA PEUGEOT	İBRAHİM GÜRHAN	Maslak Mah. Yüzüncü Yıl San. Sit. G-51 Sk. NO: 18/A Maslak	SARİYÖY	İSTANBUL	0212 346 41 46
14	İSTANBUL MOTOR ÜRÜN. VE İTH. İHR. TİC. LTD. ŞTİ	ZEKERİYA EFE	BAĞDAT CADDESİ NO: 15A-B KIZILTÖPRAK	KADIKÖY	İSTANBUL	0216 345 36 66
15	YOL MOTORLU ARAÇ. VE TAR. ÜRÜN. PAZ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	NAZİM ADAYILMAZ	ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2. KIZIM 3. SOK. NO: 34 MASLAK	ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 286 70 08
16	DÜZYOL MOTOR	EROL DÜZYOL	KÜÇÜK SAN. SİT. NO:1/A ALAÇATI	ÇEŞME	İZMİR	0232 716 82 82
17	MOTORATEL	ONUR ÖZAKINCI	ATAŞEHİR MAH. İSTASYONALTI 8229/1 SOK. NO:38	ÇİĞLİ	İZMİR	0232 386 57 47
18	OTO SHOP CENTER- ERDİN DTM LTD.ŞTİ	SERCAN BİLLOR	BAHÇELİEVLER MAH. CEVDET BİLSAY CAD. NO:118 B	KARŞIYAKA	İZMİR	0232 265 62 65
19	ÖZKAPLAN OTOMOTİV	KADİR BUK	YEŞİL MAH. ATATÜRK BULVARI NO:47	MERKEZ	KARABÜK	0370 412 77 66
20	DİZAYN MOTOSİKLET	CELİL ÖZDEMİR	YEN. MAHALLE MAH. ÇİĞDEM APT. SADRİ ARTUNÇ CAD.	SAFRANBOLU	KARABÜK	0370 712 00 44
21	MOTO CITY	İLKER YARAR	GAZİ KEMAL MAH. İNÖNÜ CAD. NO:1 BABAESKİ / KIRKLARELİ	BABAESKİ	KIRKLARELİ	0288 512 53 51
22	GÜLCE MOTOR	BURAK BATU	DEMİRTAŞ MH. PAZAR ÇIKMAZI NO:28 KIRKLARELİ MERKEZ	MERKEZ	KIRKLARELİ	0288 214 21 34
23	YALÇIN FİLİZ MOT. YEDK. PARÇ. SERVİS	YAVUZ FİLİZ	ESKİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:1	LÜLEBURGAZ	KIRKLARELİ	0288 412 52 36
24	AHMET UÇAR - METİN TOHUMCU	METİN TOHUMCU	BÖLÜK MAH. MERCİDABIK CAD. NO:24	MERKEZ	KİLİS	0348 814 00 83
25	ARZUM MOTOSİKLET	ENVER ANKARA	SANAYİ SİT. 9. SOK. NO:32	MERKEZ	KÜTAHYA	0274 231 91 62
26	HIZIR OTOMOTİV	HIZIR OTOMOTİV	HÜRRİYET H. ŞEHİT POLİS CEMAL İLGAZ CAD. 15. SK. NO:120/A	AKHİSAR	MANİSA	0236 414 11 57
27	HALİL PEKCAN	HALİL PEKCAN	ÇARŞI M. DR. SADIK AHMET C. NO:58 H/	MESİR	MANİSA	0236 231 33 97
28	MERSİN MOTOR	METİN KIZILDAĞ	PİRİ REİS MH. 1136. SK. NO:2/A	YENİŞEHİR	MERSİN	0324 327 33 08
29	TURCAN EĞLENCE TURİZM REKLAMCILIK LTD. ŞTİ.	PEYAMİ TANERİ	YOKUŞBAŞI MAHALLESİ KIBRIS ŞEHİTLERİ CADDESİ NO:2	BODRUM	MUĞLA	0252 313 06 62
30	ERDOĞAN KAZAZİ ORT.	ERDOĞAN KAZAZİ	TEPE MAH. YENİYOL CAD. NO:36/3	MARMARİS	MUĞLA	0252 412 19 13
31	AZİZ MOTOR	MÜSLÜM TİKBİYİK	ATATÜRK MAH. CAVSAK SOK. TAHTASIZ APT. ALTI NO:42	MERKEZ	ŞANLIURFA	0414 316 01 08

SERVİS OPERASYONLARI

BAKIM TAVSİYELERİ

TR

Taşıt servis çizelgenize, akdi garanti haklarınızı sürdürecektir şekilde uyulduğundan emin olunuz.

Bakım çizelgesine dair bir talimatlar tablosu bakım kitapçığına yerleştirilmiştir. Tescilli bayi taşıtın gittiği km sayısını, servis tarihini ve mührünü eklemelidir. **Taşıtınızın maksimum güvenilirliğini ve emniyetini sağlamak için uygun teknik eğitime, belirli aletlere ve yedek parçalara sahip olan yetkili bir bayi tarafından bakım ve tamirlerini yaptırmanız gereklidir.**

TAŞITIN TEMİZLENMESİ



Kasa, boyanabilen veya parlak plastik parçalardan yapılmıştır. Fazlasıyla aşındırıcı olan solvent veya temizlik ürünleri kullanmayınız.



Suyun aşağıdaki parçalara sızmasına yol açabilecek yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayınız: contalar, yatak ve menteşeler, konektör ve kontaktör gibi elektrikli bileşenler ve ışıklar.

Kasayı sabunlu suyla yıkayın ve bol miktarda temiz suyla durulayın. Taşıt güderi ile kurulanabilir.

Taşıtı yıkadıktan sonra frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kere fren yapınız.



Taşıt, atık su toplama için donatılmış bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon-bazlı ürünler boya işleminin kalitesinde değişikliğe yol açabilir.

İhtiyacınız olduğunda veya emin değilseniz tescilli bir bayi, çizilen gövde işleminin düzeltilmesi veya temizlik ürünleri kullanımı hakkında bilgi verebilir.

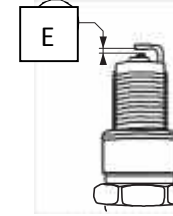
BUJİ



İmalatçı tavsiyelerine uygun şekilde dirençli bir kıvılcım baskılayıcı kullanmak ve dirençli bir buji kullanmak çok önemlidir.

Motor soğuk olmalıdır.

- Sele depo bölümünü çıkartın.
- Baskılayıcı bağlantısını kesin.
- Bujiyi çıkartın.
- Elektrotlar arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekirse düzeltiniz.



Tavsiye edilen buji	NGK CR7HSA
Elektrot aralığı (E)	0.7 ila 0.8 mm

- Bujiyi manuel olarak yerleştirip vidalayın.
- Anahtar ile bujiyi sıkın.
 - 1/8 - 1/4 dönüş (tekrar kullanılan bir buji için).
 - 1/2 dönüş (yeni buji için).

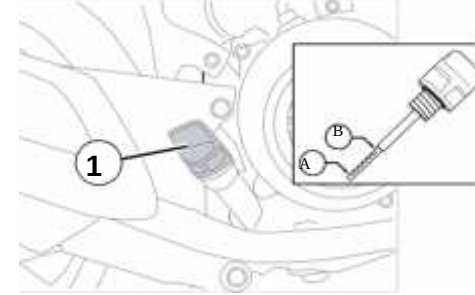


Baskılayıcının bujiye doğru klipslendiğinden emin olunuz.
Tescilli bir bayiye torku hemen kontrol ettirin.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ



Çok fazla miktarda yağ gözle görülür şekilde taşıt performansını kısıtlar.



- Taşıtı düz zeminde merkezi standı yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalıştırın ve ardından durdurun.
- Yağın stabilize olması için birkaç dakika bekleyin.
- Başlığı/yağ masterını çıkartın (1).
- Doldurma başlığını/masterı kurulaşın ve geri takın ama doldurma deliğine vidalamayın.
- Doldurma başlığını/master çıkartın ve yağ seviyesini kontrol edin
- Yağ seviyesi maksimumu aşmaksızın, minimum (A) ve maksimum (B) seviye işaretleri arasında olmalıdır.
- Gerekirse yağ ekleyin.

MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Boşaltma için yetkili bir servise gitmenizi tavsiye ederiz.



Yağ, çevre için zararlı maddeler içermektedir. Bayinizde mevcut standartlara göre ve çevreyi tehlikeye atmadan kullanılmış yağı bertaraf edecek araçlar vardır.

Motor yağı	SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ veya
	SAE 10W40 Synthetic API SL/SJ
Miktar	0.7 l -yağ değişiminde

Ortam sıcaklığı 0 °C altındayken şu viskozite oranında bir yağ kullanınız: 5W40

°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
°F	-22	-4	14	32	60	68	86	104

Yağın daha kolay hareketini sağlamak için motor, ılıkken boşaltılmalıdır.

- Taşıtı düz zeminde merkezi standa yerleştirin.
- Koruyucu eldivenler takın.
- Başlığı/yağ masterını çıkartın.
- Boşaltma başlığını ve contasını (2) çıkartın ve yağın bir alıcıya damlamasına izin verin.

- Boşaltma başlığını ve süzgeç başlığını yeni conta ile geri koyun

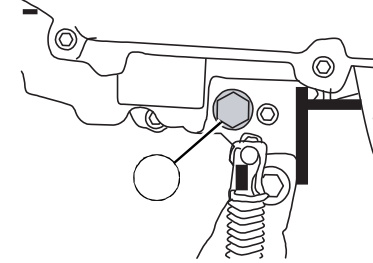
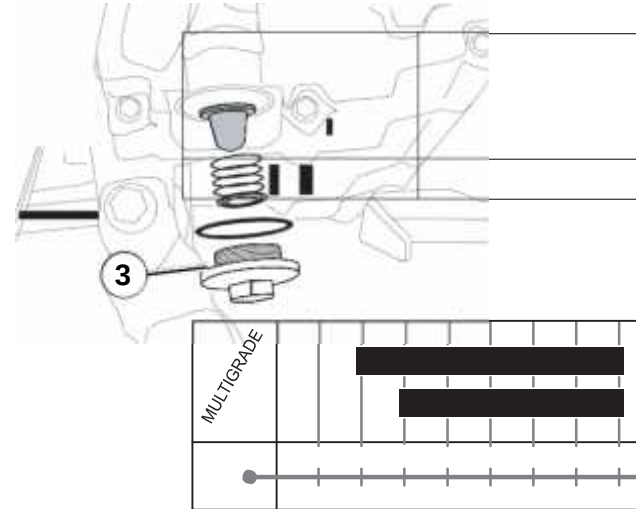
- İmalatçı standartlarına göre gerekli yağ miktarını doldurma deliğine dökün

- Motoru başlatın ve kısa bir süre çalıştırın.
- Doldurma başlığını/masterını çıkartın ve yağ seviyesini kontrol edin
- Gerekirse yağ ekleyin.
- Yağ boşaltma tapasının kapatıldığını kontrol edin.

2



- Süzgeç başlığını çıkartın (3) ve süzgeci temizleyin.



Peugeot Scooters'a ait yazılı onay olmaksızın çoğaltılması veya tercüme edilmesi, kısmen bile olsa, yasaktır.

TR

RÖLE KUTUSUNUN BOŞALTILMASI

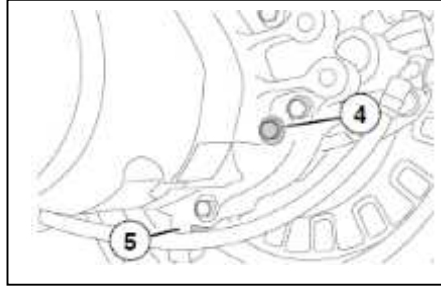


Boşaltma için yetkili bir servise gitmenizi tavsiye ederiz.



Yağ, çevre için zararlı maddeler içermektedir. Bayinizde mevcut standartlara göre ve çevreyi tehlikeye atmadan kullanılmış yağın bertaraf edilmesini sağlayacak imkanlar mevcuttur.

Yağın daha kolay hareket etmesi için dışı kutusu, motor ılıkken boşaltılmalıdır.



- Taşıtı düz zeminde merkezi standa yerleştirin.
- Kabı boşaltma portu altına yerleştirin.
- Röle kutusu doldurma başlığını çıkartın (4).
- Boşaltma tapasını çıkartın (5).
- Tapayı yeni bir contayla tekrar kurun.
- İmalatçı standartlarına göre gerekli yağ miktarını doldurma deliğine dökün
- Doldurma başlığını yerleştirin.

Röle Kutusu	SAE 80W90 API GL4
Miktar	0.17 l (yağ değişiminde)

- Yeni conta ile boşaltma tapasını yerleştirin.
- İmalatçı standartlarına göre gerekli yağ miktarını doldurma deliğine dökün
- Başlığı/yağ masterını yerleştirin.
- Motoru başlatın ve kısa bir süre çalıştırın.
- Yağ seviyesini kontrol edin, gerekirse değiştirin.
- Yağ boşaltma tapasının kapatıldığını kontrol edin.

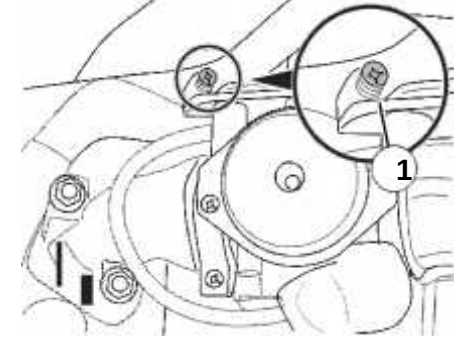
HAVA FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



Bu operasyon için tescilli bir bayi ile temasa geçmeniz önerilmektedir.

RÖLANTİ DEVRİ AYARI

Motor çalışma sıcaklığında olmalıdır.



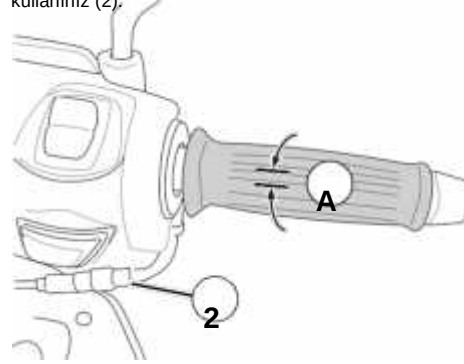
- Motoru kapatınız.
- Taşıtı düz zeminde merkezi standa yerleştirin.
- Depo bölümünü açın.
- Erişim kapağını çıkarın.
- Gazdaki çalışma aralığını kontrol edin .
- Motoru çalıştırın.
- Rölanti hızını değiştirmek için motor hızı ayarlama vidasını (1) sıkıştırın veya gevşetin.
- Arka tekerlek dönmemelidir.

Rölanti devri	
125/151 cc	1700 ila 1900 rpm

GAZ TELİNİN HAREKETİ

Gaz kontrolündeki hareket, kolda (A) 3 ila 5 mm olmalıdır.

Hareket doğru değilse ayarlamak için ayar vidasını kullanınız (2).



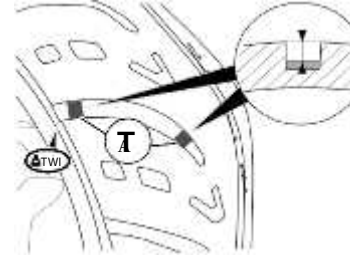
LASTİKLER

Lastik basıncı düzenli olarak soğuk kontrol edilmelidir.

Yanlış basınç anormal aşınmaya yol açar ve yol tavrını etkiler, sürüşü tehlikeli hale getirir.

Ön	1.8 bar
Arka	2 bar

Eğer lastik sırtındaki aşınma sınırına ulaşılmışsa (T), değiştirmek için tescilli bir bayiye gitmeniz önerilir.



Lastik değiştirirken eşit kalitede aynı marka lastik takmanız önerilir. Delinme durumunda iç lastiksiz lastiğe iç lastik takmak yasaktır.



Lastikler, çevre için zararlı maddeler içermektedir. Bayinizde mevcut standartlara göre ve çevreyi tehlikeye atmadan kullanılmış lastikleri bertaraf edecek araçlar vardır.

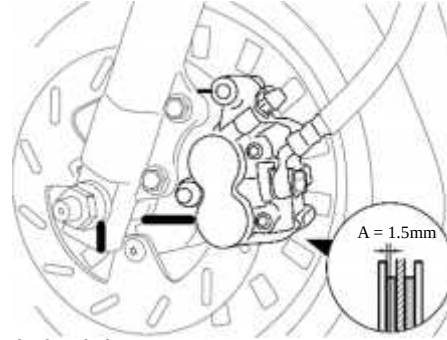
FREN MUAYENESİ

TR

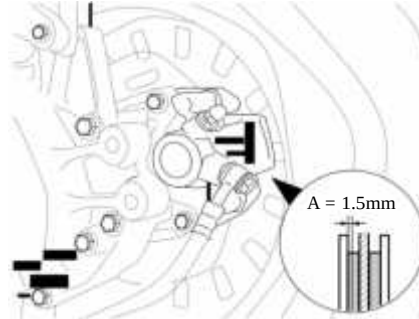


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir servisi ziyaret etmenizi öneririz.

Ön fren balatası aşınması



Arka fren balatası aşınması



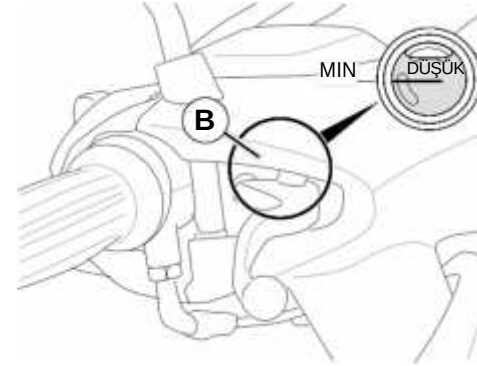
2 fren balatasından birisi minimum boyutlara doğru aşınmışsa (A), 2 fren balatası da değişmelidir.

Fren sıvısı



Fren sıvısı seviyeleri fren birimi muayene penceresinden (B) düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sistemini kontrol etmek ve gerektiğinde doldurmak için yetkili bir servise uğramanızı öneririz.



AKÜ



Bir işlem yapmadan önce akünün bağlantısının kesildiğini kontrol edin.

Akülerde zararlı ürünler mevcuttur. Sızıntı durumunda, çevreyi ve doğayı tehlikeye atmadan aküleri bertaraf etmeye ve değişiklik yapmaya uygun ekipmanları olan tescilli bir bayiye danışmanız önerilir.



Akü elektrik kabloları bağlantısı, motor çalışırken asla kesilmemelidir.

Elektronik devreye hasar vermemek için, taşıta bağlıysa aküyü doldurmayınız.

Uzun süreli depolama ve kullanılmayan süreler için



Eğer taşıt uzun süre kullanılmayacaksa akü doğal olarak veya elektronik ya da belirli aksesuarları sebebiyle boşalacaktır ve dolayısıyla düzenli olarak şarj edilmelidir.

Taşıt 1 ay veya daha uzun süre için kullanılmayacaksa, akü şarjı korunmalıdır:

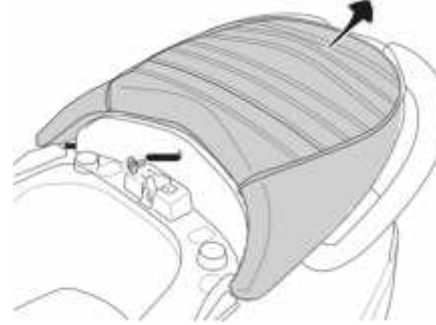
- Bir bakım şarj cihazı kullanılarak (taşıt uzun süre kullanılmadığında)
- Ya da, taşıttan bağlantısını keserek (taşıt 2 aydan kısa bir dönem için kullanılmadığında)



Bu tavsiyelere uyulmazsa akü derin deşarj yaşayabilir. Bu durumda imalatçı garantisi geçersiz olacaktır.

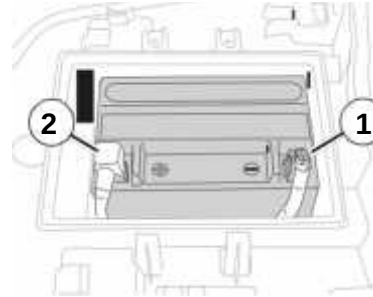
Akünün çıkartılması

Aküye erişmek için yolcu selesini ve akü kapağını çıkartın.



Akü bağlantısını şu sırayla kesin:

1. Negatif terminal.
2. Pozitif terminal.



Akünün şarj edilmesi

Akü, erken ömür bitişinden kaçınmak için akü kapasitesinin onda birini besleyebilecek uygun bir şarj cihazı ile iyi havalandırılan bir alanda şarj edilmelidir. Dolayısıyla bu operasyonu tescilli bir bayiye yaptırmanız önerilir..

Akülerde sülfürik asit vardır. Cildinizle veya gözlerle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü dolarken patlayıcı gazlar salınabilir. Kıvılcım kaynakları, alev ve enkandesan ürünler uzak tutulmalıdır.

Bakım gerektirmeyen aküler

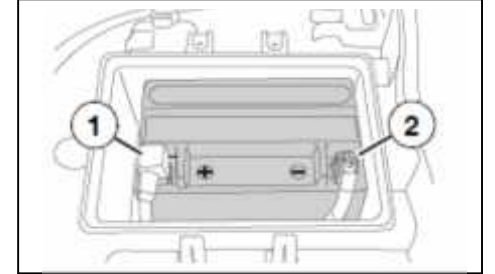
Bakım gerektirmeyen bir akü asla doldurmak için açılmamalıdır.

- Bağlantısını kesin ve aküyü çıkartın.
- Önceden aküyü %100 şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj edin.
- Tekrar başlatma öncesinde akü %100'e şarj edilmelidir.

Akünün kurulumu

Akü bağlantısını şu sırayla sağlayın:

1. Pozitif terminal.
2. Negatif terminal.



TR

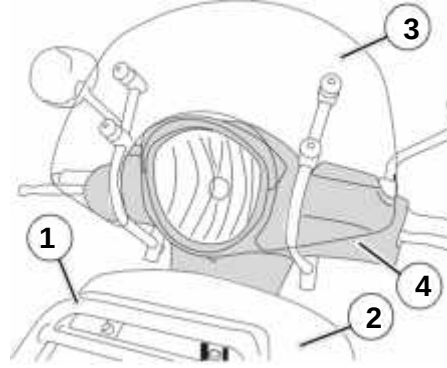
AMPÜLÜN DEĞİŞTİRİLMESİ



Bu operasyon için yetkili bir servise temasa geçmeniz önerilir.

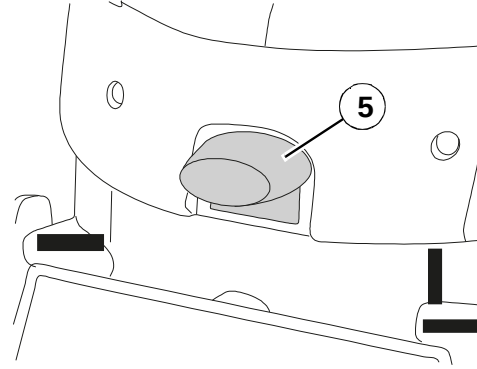
Far ampulü

- Ön bagaj taşıyıcısını çıkarın (1).¹
- Ön koruma panelini çıkarın (2).
- Siper camını çıkarın (3).¹
- Far kaportasını çıkarın (4).

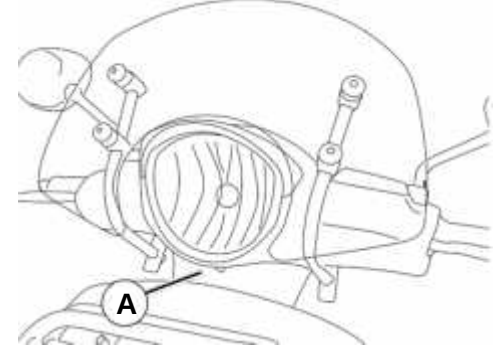


Plaka ampulü

- Lamba lensini çıkarın (5).



FAR AYARI

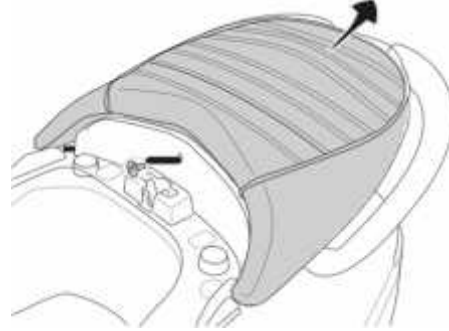


- Eklenti vidasını gevşetin (A).
 - Elle far yönünü ayarlayın.
- Sabitleme vidasını sıkıştırın.

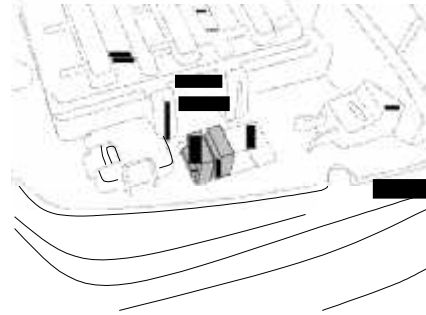
1. Modele göre değişir. Ücrete tabidir.

SİGORTALAR

- Sigortalara erişmek için yolcu selesini çıkarın.



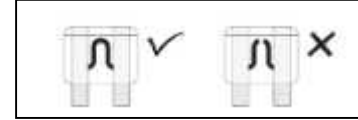
Elektrik kurulumu 7.5A sigorta korumasına sahiptir.
Aksesuar soketi 5A sigorta korumasına sahiptir.



Sigorta sık sık atarsa, genelde elektrik devresinde kısa devre olduğu anlamına gelir. Tescilli bir bayiye sistemi kontrol ettirmeniz önerilir.

Bir sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanız ve daima aynı oranda bir sigorta ile değiştirmeniz önerilmektedir. Böyle yapmazsanız elektrik devresinde hasara, hatta yangına yol açabilir.

- Filament durumuna bakarak arızalı sigortayı bulun.



Sigortayı değiştirmeden önce arıza sebebini bulup düzeltmelisiniz.

Arızalı sigortayı daima aynı oranda bir sigorta ile değiştiriniz.

Tüketicinin seçimlik hakları

1-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2 - Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3 - Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma hakkının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4- Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5- Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.

6- Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

7- Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklar da yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

İthalatçı Firma
İsotlar Motor Otomotiv
Pet.Tur.Nak.İnş.San.Tic.A.Ş.

Adres:

Merkez: Turhan Cemal Beriker
Bul.N:457 K:1 D:3 Seyhan ADANA

Şube: Ankara Asfaltı Yakacık Yanyol
Üzeri İsotlar İş Merkezi N:27
Kartal - İstanbul

Tel : 0216 452 45 75
Faks:0216 451 63 77
www.peugeotscooters.com.tr

İmalatçı Firma
Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tel. +33(0)3 81 36 80 00
Faks +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com